

Úkony kontroly vozidla před jízdou.

Vozidlo je nutné zkontrolovat z hlediska jeho stavu a stáří, očekávané délky cesty, s přihlédnutím k četnosti používání vozidla.

Zkontrolovat:

- Čistotu výhledu a zrcátek
- Stav, vzorek (min. 1,6mm v létě, 4mm v zimě) a nahuštění pneumatik včetně rezervy
- povinnou výbavu vozidla
- funkci a čistotu předních (obrysová, směrová, potkávací, dálková, mohou být ještě denní a mlhová) a zadních (obrysová, směrová, mlhová, brzdová, bílé světlo zpátečky, osvětlení SPZ) světel.
- funkci brzd,
- zda z vozu neuniká palivo nebo jiné kapaliny
- stav kapalin v motoru (olej, chladící kapalina, brzdová kapalina, voda do ostřikovačů)
- čistotu obou SPZ,
- zdali nemůže z vozu spadnout sníh nebo jiné nečistoty,
- nastavení zpětných zrcátek
- doklady (OP, ŘP, malý technický průkaz, zelená karta = doklad o pojištění vozidla)

Povinné vybavení vozidla (pro skupinu B, B+E, B1)

- Přenosný výstražný trojúhelník.
- Lékárnička s vybavením odpovídajícím danému typu vozidla.
- Oděvní doplněk (vesta) s označením z retroreflexivního materiálu.
- Příruční zvedák na výměnu kol. *
- Klíč na matice nebo šrouby kol. *
- Náhradní kolo (rezerva) nebo souprava pro bezdemontážní opravu pneumatik. *

* Někteří řidiči nemusí vozit příruční zvedák, klíč na matice kol a náhradní kolo. Jedná se o řidiče, kteří:

- mají sjednanou asistenční službu pro výměnu pneumatiky po celé České republice,
- mají vůz vybavený pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí s indikací defektu,
- mají sadu pro „bezdemontážní“ opravu defektu (bez sundání kola z auta) a kompresor pro nafouknutí kola.